

The Most Advanced



blu_Majesty Tourbillon

除了Jean Dunand的Tourbillon Orbital，去年也出現了一枚carousal tourbillon，而且其複雜程度更有過之而無不及。

前所未有的三軸編排。點神秘法？表面上看不到任何指針，有的就只有一個陀飛輪。它的無敵，在於它除了是一個陀飛輪，還同時發揮著所有時分秒針的功能。這個是cage中有cage中再有cage的做法，共有三個cage。最外圍那個cage便

是整塊底板，軸心在正中央，帶動整個機芯旋轉，連表面一起12小時轉一個圈。在這個cage之內，再有一個cage，這中間第二重cage每小時轉一圈，上面有指示分鐘的鑽石刻記。第二個cage裡面便是一個一分鐘的陀飛輪，上面有每六十秒便轉一圈的秒針。在這樣的一個安排下，整個機芯轉動，表面圓洞的位置就是小時顯示。而圓洞圓周上那顆閃鑽，就是分鐘顯示。一分鐘陀

飛輪上面便是一支秒針。所以，它是一個triple cage tourbillon。Majesty Tourbillon的運作模式就跟地球、月球和太陽的關係一樣。

首先陀飛輪是地球，每一分鐘自轉一次。而這個陀飛輪又放在一個筒裡，這個筒每一小時自轉一次（情形就好像月球圍繞地球行走）。再把這個筒連同陀飛輪（即地球和月球一起）再放在一塊大碟上，這塊大碟的軸就是太陽，然後整個大碟便十二小時轉一圈，即好像地球和月球圍繞太陽公轉一樣。

全新三軸陀飛輪，也可以說是三陀飛輪。由於要推動三個陀飛輪，動力虛耗甚鉅，所以這個手上鍊機芯有兩個發條鼓，有三天動力儲備，每小時震頻14,400次。發條鼓給安裝在底板之下（這也解釋了為什麼它可以沿用表冠來上鍊和調校時間）。但缺點是令機芯的厚度增加，整個機芯厚約11.8mm，機芯直徑也有36mm，這比Jean Dunand的Eto 200大和厚的。但因為Jean Dunand要在機芯周邊豎立全新的動力儲備顯示器，所以Tourbillon Orbital比Majesty Tourbillon更大，後者的表殼的尺碼是43mm，比前者細兩毫米，厚度則相約。